



**MOTOR DE
PUERTA
CORREDIZA**



Modelo: FAC500

Función del interruptor DIP

Posición del interruptor DIP	ON/OFF	Función
1	ON	Terminal de límite "OP、COM", "CL、COM" is N.C.
	OFF	Terminal de límite "OP、COM", "CL、COM" is N.O.
2	ON	Terminal infrarrojo "IR、COM" is N.C.
	OFF	Terminal infrarrojo "IR、COM" is N.O.
3	ON	El tiempo de funcionamiento del modo peatón es de 7 segundos.
	OFF	El tiempo de funcionamiento del modo peatón es de 5 segundos.
4	ON	Ajuste la dirección de funcionamiento de la puerta.
	OFF	
5	ON	LAMP Terminal, luz continua
	OFF	LAMP Terminal, flash
6	ON	Semáforo: Conecta la luz verde a «GRN/CR» y «CO», y la luz roja a «RED» y «CO».
	OFF	Lámpara general: Conecte la lámpara a 'GRN/CR' y 'CO'. La lámpara se enciende cuando el motor está en marcha y se apaga después de que el motor se detenga durante más de 130 segundos.
7	ON	Control remoto en modo de 3 canales
	OFF	Control remoto en modo de canal único
8	ON	La función de cierre automático está disponible.
	OFF	La función de cierre automático no está disponible.

ADVERTENCIA:

¡SOLO TÉCNICOS CALIFICADOS Y EXPERIMENTADOS DEBEN INTENTAR INSTALAR O DAR MANTENIMIENTO A ESTA UNIDAD, DE LO CONTRARIO, PODRÍAN OCURRIR LESIONES GRAVES, MUERTE O DAÑOS A LA PROPIEDAD!

Por favor, conserve estas instrucciones para futuras referencias.

7. Comprobación final

Todo funciona correctamente; apriete el embrague con la llave.

Conecte la alimentación y haga funcionar el dispositivo para asegurarse de que la puerta se deslice suavemente y la dirección de movimiento sea la correcta.

Verifique la dirección de apertura: Si la puerta no se mueve en la dirección deseada, deberá invertir la dirección de funcionamiento del motor mediante el interruptor DIP 4. Una dirección incorrecta afectará el uso de la fotocélula infrarroja, etc.

8. Mantenimiento

- Asegúrese de que el operador esté bien conectado a tierra y correctamente conectado.
- Engrase regularmente las ruedas y los ejes para asegurar un movimiento suave de la puerta.
- Asegúrese de que la alimentación esté desconectada antes de retirar la cubierta.
- Mantenga el operador limpio en todo momento.

CONTENIDO

1. - Información importante de seguridad

- Lista de empaque

- Parámetros técnicos principales

2. - Características principales

- Principio de funcionamiento y estructura principal

- Instalación y ajustes (Pág 2,3,4,5,6,7)

7 - Conexiones (Pág 7,8,9,10)

Cierre automático

Cuando la puerta alcanza la posición de apertura, se puede seleccionar esta función para que permanezca abierta durante unos segundos antes de cerrarse automáticamente. El tiempo de cierre automático se puede ajustar entre 0 y 300 segundos.

Para puertas privadas (la puerta puede detenerse a la mitad): Pulse "PAUSE/SPEED-", la luz azul STS parpadeará (1 vez = 1 segundo, 2 veces = 2 segundos... segundos), luego pulse "PAUSE/SPEED-" para confirmar.

Para puertas públicas (la puerta no puede detenerse a la mitad) (FUNCIÓN CONDOMINIO) : Pulse "PAUSE/SPEED-", la luz azul STS parpadeará (1 vez = 1 segundo, 2 veces = 2 segundos... segundos), luego pulse "CODE/SPEED+" para confirmar.

NOTA: Al utilizar el modo de cierre automático, se debe instalar correctamente un haz fotoeléctrico y comprobar su funcionamiento periódicamente. Se recomienda **EXTREMA PRECAUCIÓN** al utilizar el modo de cierre automático. Se deben seguir todas las normas de seguridad.

Modo peatón

Presione el botón de modo peatonal externo o el botón 4 del transmisor, la puerta se abrirá durante aproximadamente 5 o 7 segundos (ajustado por el interruptor DIP 3) para que pasen las personas.

Prioridad abierta

La puerta volverá a abrirse si presiona el botón 'ABRIR' del botón externo o el botón 1 del transmisor (modo de 3 canales) durante el cierre.

Fotocélula infrarroja (no incluida)

Conecte la fotocélula infrarroja a 'IR' y 'COM'. Si el haz infrarrojo se interrumpe durante el cierre, la puerta se invierte y abre inmediatamente. Esta función no funcionará si la puerta está completamente abierta o cerrada, ni durante la apertura. Se puede ajustar el contacto N.O. o N.C. mediante el interruptor DIP 2.

NOTA: La dirección de funcionamiento de la puerta debe ser la misma que la del transmisor.

Lámpara de alarma (220 V o 110 V, igual que la alimentación principal)

Conecte la lámpara de alarma a las conexiones "LAMP" y "CO". Encienda el interruptor DIP 5 para que la lámpara se encienda continuamente. Apague el interruptor DIP 5 para que la lámpara parpadee.

Semáforo y lámpara general (220 V 110 V, igual que la fuente de alimentación principal).

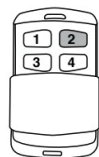
Semáforo: Coloque el interruptor DIP 6 en ON, conecte la luz verde a 'GRN/CR' y 'CO', y la luz roja a 'RED' y 'CO'. Si la puerta se abre, se enciende la luz verde; la luz roja indica los demás estados.

Lámpara general: Coloque el interruptor DIP 6 en OFF, conecte la lámpara a 'GRN/CR' y 'CO'.

La lámpara se enciende cuando el motor está en marcha y se apaga si la puerta se detiene durante más de 130 segundos.

Ajuste

El mando a distancia: El modo de un solo canal o el modo de tres canales es opcional ajustando el DIP 7. Si se trabaja en modo de un solo canal, cada vez que se presiona el botón del control remoto que se ha programado, la puerta se abrirá, se detendrá, se cerrará o detendrá el ciclo. Si se trabaja en modo de tres canales, botón 1: abrir, botón 2: cerrar, botón 3: detener, botón 4: modelo peatonal (este botón debe aprenderse por separado).



Control A



Control B

Añadir controles remotos adicionales: Presione el botón "CLOSE/SPEED+" en el panel de control durante aproximadamente 1 segundo. La luz indicadora "STS" se encenderá. Presione el botón del control remoto que desea usar. La luz indicadora parpadeará 6 veces, lo que indica que el proceso de aprendizaje ha finalizado. Se pueden usar hasta 100 controles remotos.

Borrar controles remotos: Para borrar todos los controles remotos existentes, mantenga presionado el botón "CLOSE/SPEED+" durante unos 8 segundos hasta que el "STS" se encienda y luego se apague. Esto indica que todos los controles remotos se han borrado por completo.

Ajuste de parada suave

Coloque la puerta en la posición central, mantenga presionado el botón "LEARN" y no lo suelte hasta que el motor funcione (la puerta se cerrará; por favor, en caso contrario, invierta el interruptor DIP 4). Una vez que la puerta alcance su posición cerrada, se abrirá de nuevo y, una vez que alcance la posición completamente abierta, se cerrará automáticamente. Por lo tanto, el operador de la puerta cuenta con una función de parada suave. Después de ajustar la posición límite o durante la primera instalación, esta función debe restablecerse.

Rango de parada suave

Gire la perilla "SOFT RANGE", el rango se puede aumentar (o disminuir) girándolo en el sentido de las agujas del reloj (o en el sentido contrario a las agujas del reloj) hasta el final, la función de parada suave se deshabilita.

Velocidad de parada suave

Pulse "CODE/SPEED+" para aumentar la velocidad de parada suave, o "PAUSE/SPEED-" para disminuirla. La velocidad de apertura y cierre de la parada suave debe ajustarse por separado.

Ajustar la fuerza de obstrucción

Si la puerta encuentra una obstrucción al cerrarse, volverá a la posición abierta automáticamente y lo hará en unos 2-3 segundos durante la apertura. Gire la perilla de FORCE; la fuerza puede aumentarse (o disminuirse) girándola en sentido horario (o antihorario).

ADVERTENCIA: No intente ajustar la puerta colocando la mano, el brazo u otra parte del cuerpo en su recorrido, ya que podría sufrir lesiones graves. También se pueden producir daños en los motores del operador de la puerta si se coloca un objeto pesado e inamovible en el recorrido durante la fase de prueba. En su lugar, coloque un objeto ligero en el recorrido (por ejemplo, una silla o un cubo de basura) que pueda apartarse sin dañar los motores de la puerta.

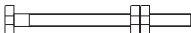
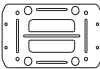
1. Información importante de seguridad

Lea y siga cuidadosamente todas las precauciones y advertencias de seguridad antes de intentar instalar y usar este operador. Una instalación incorrecta puede causar lesiones graves.

- El operador debe ser instalado por un técnico calificado; de lo contrario, podrían ocurrir lesiones personales graves o daños a la propiedad.
- No intente caminar o conducir a través del portón mientras se abre o cierra.
- No permita que los niños jueguen cerca o operen portones automáticos.
- El operador automático debe estar conectado a tierra.
- La caja de control debe instalarse en lugares frescos, secos y ventilados, lejos de la luz solar y la lluvia.
- Instale el operador dentro de la propiedad. NO lo instale fuera, donde el público tenga acceso.
- Tenga cuidado cerca de las partes móviles donde las manos o los dedos podrían quedar atrapados.
- No permita que los dispositivos de control se coloquen en lugares donde una persona pueda acceder alcanzándolos a través del portón.
- En caso de falla de energía, una llave de liberación de emergencia permite operar el portón manualmente. Está prohibido liberar el operador mientras el portón se está abriendo o cerrando.
- Apague el operador antes de realizar reparaciones o abrir su cubierta.
- Por favor, borre y re programe el código después de instalar el operador.
- No modifique la velocidad de apertura y cierre.
- Deben instalarse equipos de seguridad adicionales, como sensores fotoeléctricos y lámparas de alarma, para prevenir lesiones.
- Cualquier modificación de la velocidad de apertura y cierre está prohibida. Si tiene requisitos especiales, comuníquese con un distribuidor.
- Nuestra empresa se reserva el derecho de cambiar el diseño y las especificaciones sin previo aviso.

2. Lista de empaque

Después de recibir el operador de portón, debe realizar una inspección para verificar si el producto está dañado. Si encuentra algún problema, por favor contacte a su distribuidor. En nuestro empaque estándar debería encontrar los siguientes elementos:

Lista de empaque			
No.		Ítem	Cantidad
1	Tornillos		4
2	Imanes		2(opcional)
3	Soportes de imanes		1(opcional)
4	Bloques		2(opcional)
5	Base del operador		1
6	Control remoto		2

3. Parámetros técnicos principales

Tab.1

Modelo	FAC500
Power supply	Monofásica 110V AC 50Hz
Velocidad del motor	1400 rpm
Velocidad de apertura	10 m/min
Peso máx. del portón	500 kg
Clase de protección	IP 44
Relación de reducción	1:28
Engranaje	16 dientes
Alcance del control remoto	≥30 metros
Temperatura ambiental	-20°C ~ +45°C
Humedad relativa	90% (a -40°C) ~ 50% (a +40°C)

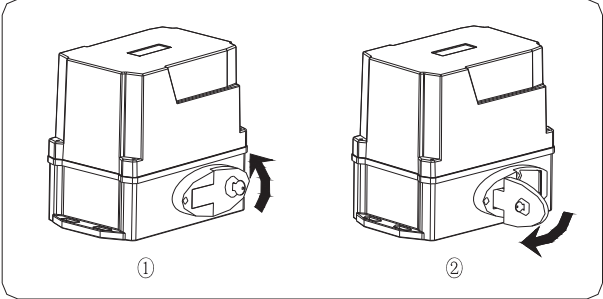


Fig.9

7. Conexión

Asegúrese de que la energía esté APAGADA antes de realizar cualquier conexión eléctrica. Proceda con el cableado siguiendo estas instrucciones.

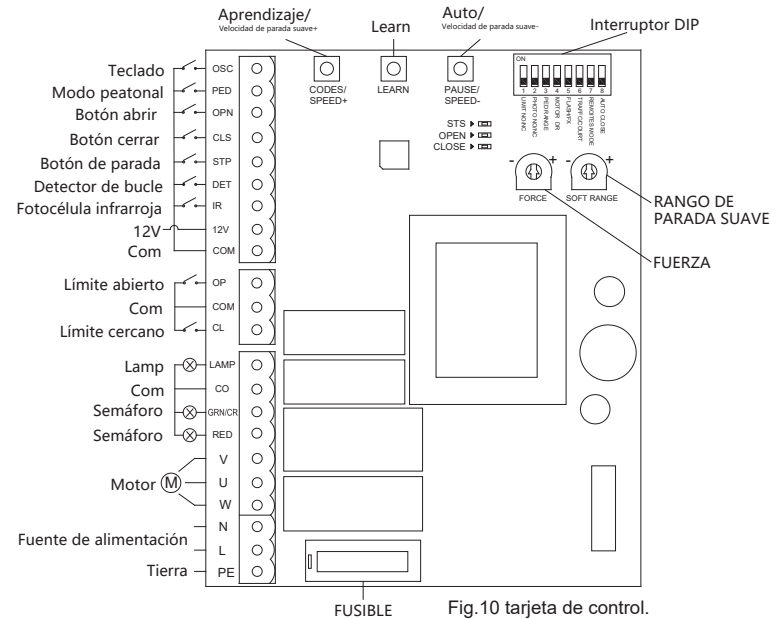


Fig.10 tarjeta de control.

- Mueva manualmente el portón hasta su posición de cierre.
- Coloque la primera pieza de cremallera en el engranaje y marque el punto de perforación en el portón, haga un agujero y atornille el perno.
- Mueva el portón manualmente, verificando si la cremallera descansa sobre el engranaje, y repita las operaciones anteriores.
- Coloque otro elemento de cremallera cerca del anterior. Mueva el portón manualmente y realice las operaciones de fijación, continuando hasta que el portón esté completamente cubierto.

Interruptor de límite de resorte

Instale el bloque como se muestra en la Fig. 8. Libere el embrague del engranaje con la llave y empuje manualmente el portón deslizante hasta la posición predefinida. Atornille el bloque a la cremallera y luego apriete el embrague del engranaje con la llave. Al mover el portón eléctricamente, ajuste el bloque a la posición adecuada hasta que las posiciones de apertura y cierre cumplan con los requisitos.

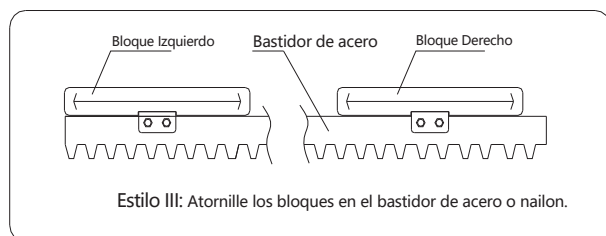


Fig.8

Manual operation (see Fig.9)

En caso de corte de energía, utilice la llave de liberación manual para abrir o cerrar el portón manualmente. Use la llave de liberación de la siguiente manera:

- Inserte la llave proporcionada en el agujero.
- Gire la llave en sentido antihorario para liberar el embrague.
- Tire de la palanca de liberación.
- Abra y cierre el portón manualmente.
- Una vez restaurada la energía, cierre la palanca de liberación y luego use la llave de liberación manual para enganchar el embrague girando la llave en sentido horario y reanudar la operación normal.

4. Características principales

- El dispositivo está diseñado para operar portones deslizantes.
- Códigos de control remoto programables y borrables por el usuario.
- Terminal infrarrojo (N.C.) incluido.
- Diseño de liberación manual con llave para emergencias.

5. Principio de funcionamiento y estructura principal

El operador de portón deslizante DKC360Y & DKC360UY está compuesto por un motor monofásico, un tornillo sin fin y una corona. El eje principal del motor gira el tornillo sin fin con el embrague activado; el tornillo sin fin hace girar la corona y el engranaje de salida, que empuja el piñón unido al portón deslizante, moviéndolo.

6. Instalación y ajustes

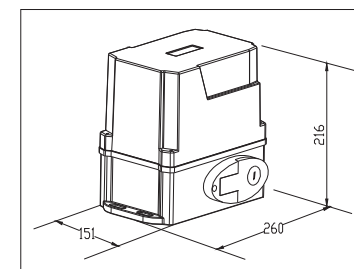
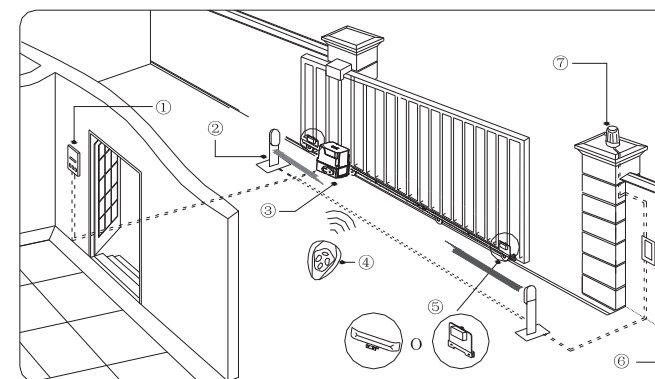


Fig.1



1.Caja de control - 2.Infrarrojo - 3.Operador de portón - 4.Control remoto - 5.Imán o bloque - 6.Interruptor de botón - 7.Lámpara de alarma

Fig.2

El operador de portón DKC360Y & DKC360UY con cremallera funciona forzando una cremallera a través de un engranaje de accionamiento. La configuración completa se muestra en la Fig. 2. El operador de portón debe instalarse en el interior del portón.

Preparación del portón

Asegúrese de que el portón esté correctamente instalado y se deslice suavemente antes de instalar el operador de portón deslizante. El portón debe estar a plomo, nivelado y capaz de moverse libremente.

Preparación del cableado

Para proteger los cables, use conductos de PVC. El conducto debe colocarse en el concreto durante la instalación. Los cables dentro del conducto deben estar ubicados o protegidos para evitar daños causados por contacto con superficies afiladas o rugosas.

Base de concreto

La unidad base del operador de portón requiere una base de concreto para mantener la estabilidad adecuada. La base de concreto debe tener aproximadamente 300 mm x 200 mm x 250 mm de profundidad para garantizar un soporte adecuado. La base debe estar 70 mm por encima del nivel terminado. Asegúrese de colocar la base de manera que no interfiera con el portón.

Anclaje

Puede utilizar los anclajes, pernos, arandelas y tuercas proporcionados con el operador (ver Fig. 4). Estos anclajes deben colocarse en el concreto al momento de verterlo, o puede usar pernos de expansión de cuña.

Base del operador

Monte la base del operador de portón en la plataforma de concreto. Verifique que el operador esté correctamente nivelado.

Operador

Fije el operador de portón a la base utilizando tuercas y arandelas.

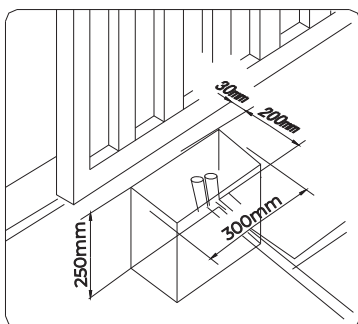


Fig.3

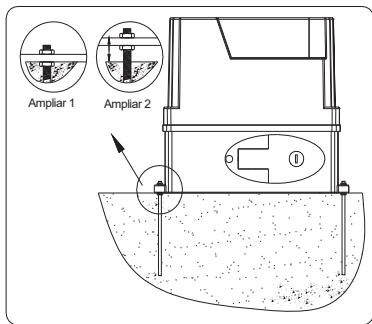


Fig.4

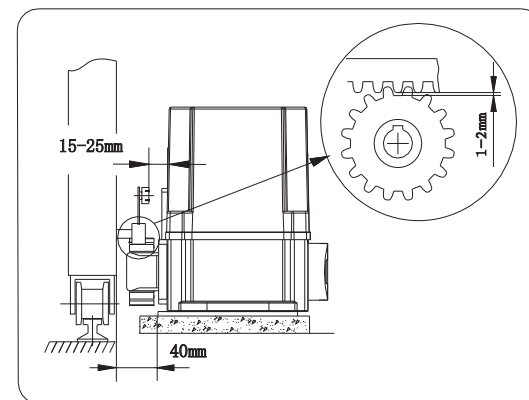
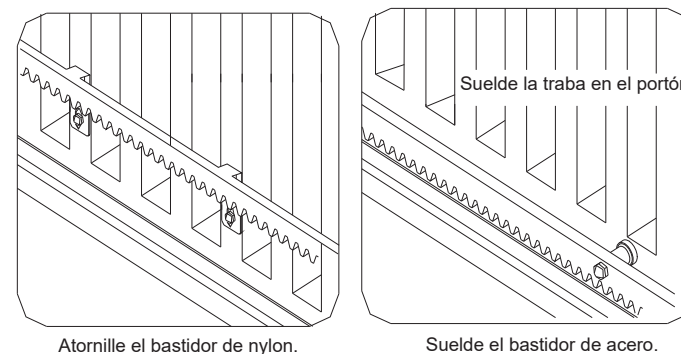


Fig.5



Atornille el bastidor de nylon.

Suelde el bastidor de acero.

Fig.6

Instalación de la cremallera (ver Fig. 6)

Soldar la cremallera de acero:

- Mueva manualmente el portón a su posición de cierre.
- Coloque las tres uñas roscadas (incluidas en el mismo paquete con la cremallera) en el elemento de la cremallera.
- Coloque la primera pieza de la cremallera sobre el engranaje y suelde la primera uña roscada al portón.
- Mueva el portón manualmente, verificando que la cremallera esté apoyada en el engranaje, y suelde la segunda y tercera uñas.
- Asegúrese de que el espacio entre la cremallera y el engranaje sea de aproximadamente 1-2 mm.
- Coloque otro elemento de cremallera junto al anterior. Mueva el portón manualmente y suelde las tres uñas como en la primera cremallera, continuando de esta manera hasta cubrir completamente el portón.
- Una vez instalada la cremallera, asegúrese de que engrane correctamente con el engranaje.