



ABRIDOR DE PUERTA DE GARAJE

MANUAL DE INSTALACIÓN

Tabla de contenido

Índice de contenidos.....	2
Atención a la seguridad.....	3
Herramientas necesarias.....	3
Lista de componentes (para riel C).....	4
Instalación del riel (para riel C).....	4
Conexión del brazo de la puerta (para riel C)	9
Lista de componentes (para riel en T).....	13
Instalación de riel (para riel en T).....	14
Conexión del brazo de la puerta (para riel en T).....	21
Panel de control.....	23
Configuración de funciones básicas.....	23
1. Elegir la dirección del motor.....	23
2. Cambio de modo de puerta.....	24
3. Programación de transmisores manuales.....	25
4. Eliminación de transmisores manuales alcenados.....	26
Configuración de funciones avanzadas.....	26
1. Hora de cierre automático.....	26
2. Ajuste de la fuerza de rebota ante obstáculos.....	27
3. Haz de fotos de seguridad.....	27
4. Modo de ventilación.....	28
Conexión WIFI (Accesorios opcionales).....	28
Alambrado.....	32
Parámetros técnicos.....	32
Batería de respaldo.....	33
Interfaz externa.....	33
Mantenimiento y reparación.....	33
Código de error.....	33
La parada común y la resolución de problemas.....	34

Atención a la seguridad

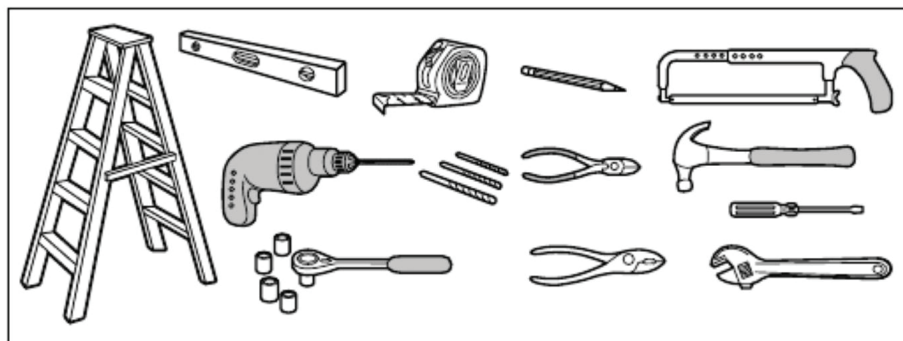
Para garantizar su seguridad y reducir los accidentes, lea atentamente el manual de instalación antes de instalarlo y úselo estrictamente según lo indicado. Si tiene alguna pregunta, consulte a los especialistas y distribuidores.

- 1) Antes de instalar el abridor, el instalador debe inspeccionar la puerta del garaje para asegurarse de que esté en buen estado de funcionamiento. El abridor solo debe instalarse en una puerta correctamente equilibrada. Operar un abridor en una puerta desequilibrada puede tener graves consecuencias, como fallas prematuras del sistema o riesgos para la seguridad.
- 2) Nunca permita que personas u objetos pasen por debajo de la puerta del garaje ni que permanezcan debajo mientras esté en movimiento.
- 3) Los mandos a distancia solo deben utilizarse cuando se tenga una visión clara y directa de la puerta y su movimiento.
- 4) Deben instalarse topes mecánicos en ambos extremos de los rieles horizontales para evitar que la puerta se deslice fuera de su trayectoria.

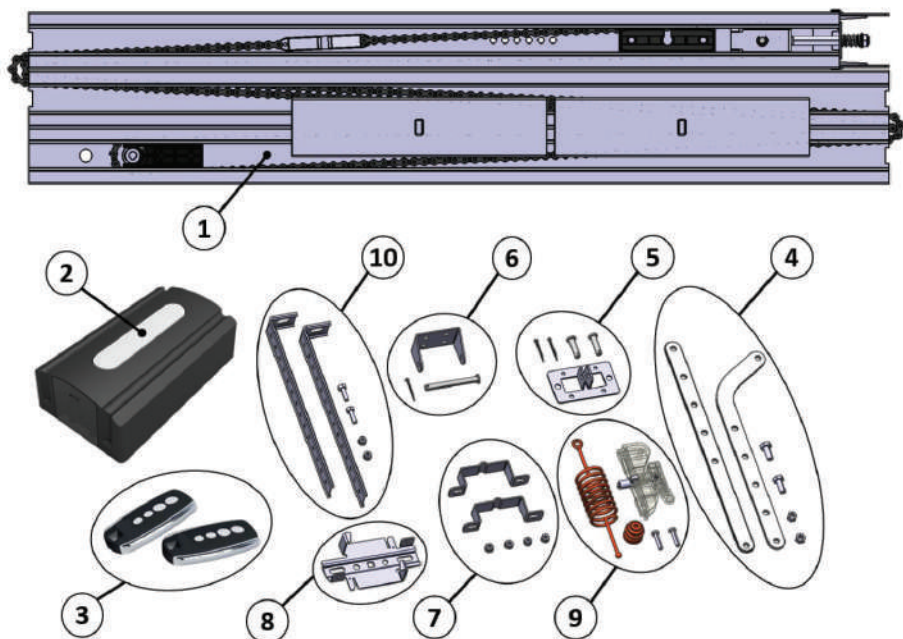
Nota: Si no tiene una puerta lateral, asegúrese de instalar un dispositivo de desbloqueo de oscurecimiento para poder abrir la puerta con la mano en caso de apagón.

Herramientas necesarias

Las siguientes herramientas, que se muestran a continuación, son necesarias para el montaje, la instalación y el ajuste del abrepuertas.



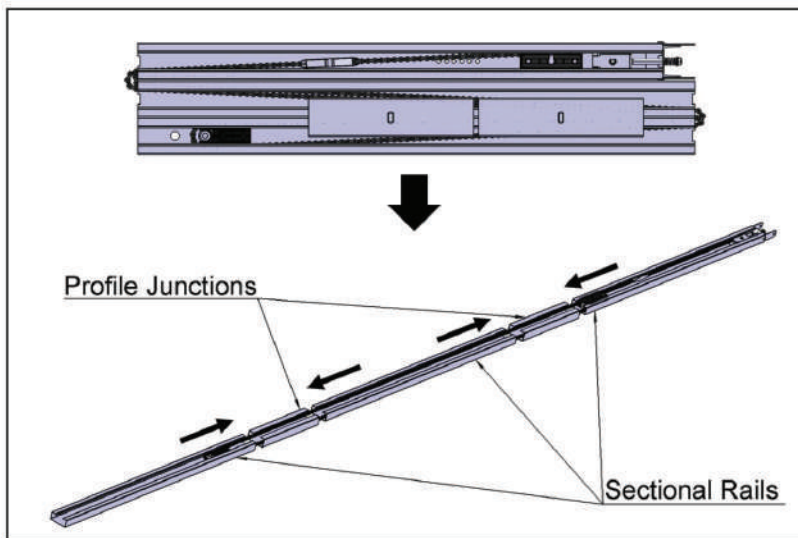
Lista de componentes (para riel C)



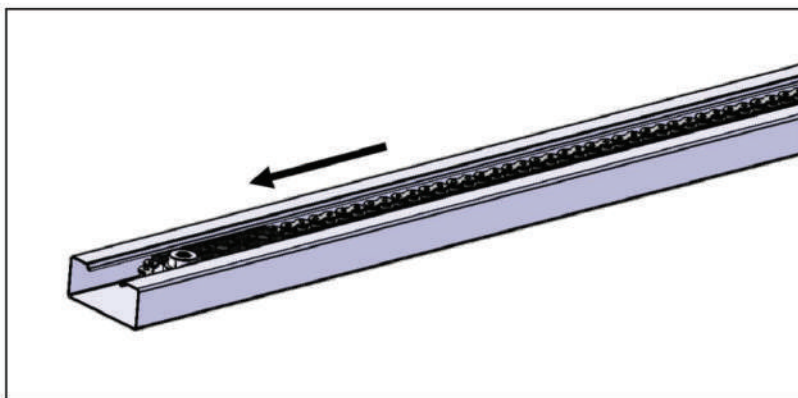
1. Ferrocarril
2. Abridor de puerta de garaje
3. Transmisores manuales
4. Brazo recto y brazo curvo
5. Soporte de puerta
6. Soporte de cabecera
7. Abrazaderas en U
8. Pinza
9. Carro exterior
10. Soportes en L (Accesorios opcionales)

Instalación de riel (para riel C)

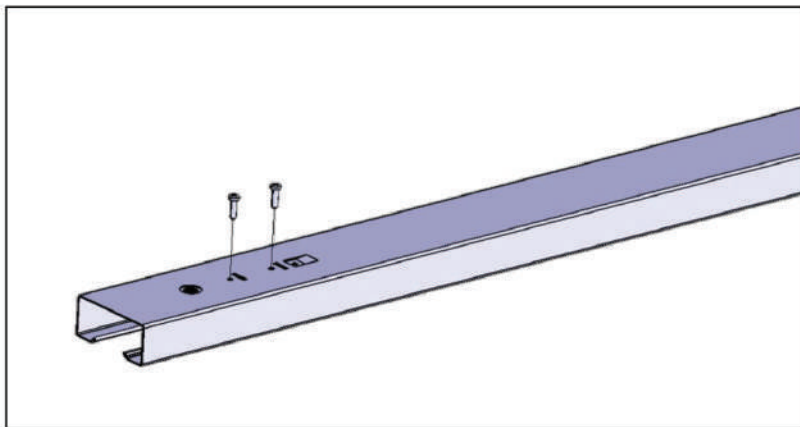
1. Una los rieles seccionales con las uniones de perfil como se muestra.



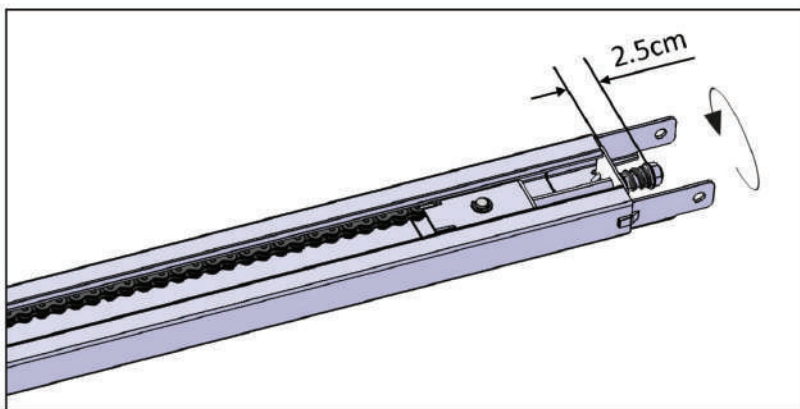
2. Tire de la cadena con el conjunto de rueda dentada en línea recta.



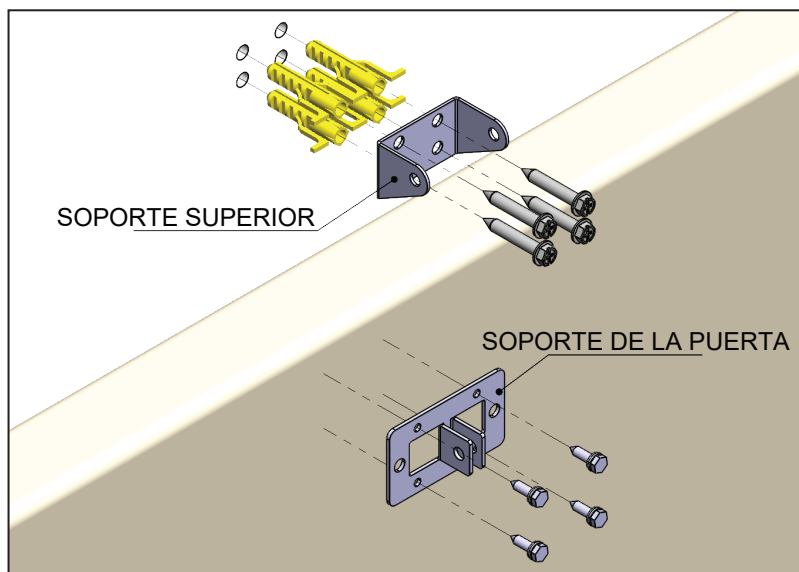
3. Fije el conjunto de la rueda dentada al riel con 2 tornillos autorroscantes.
tornillos.



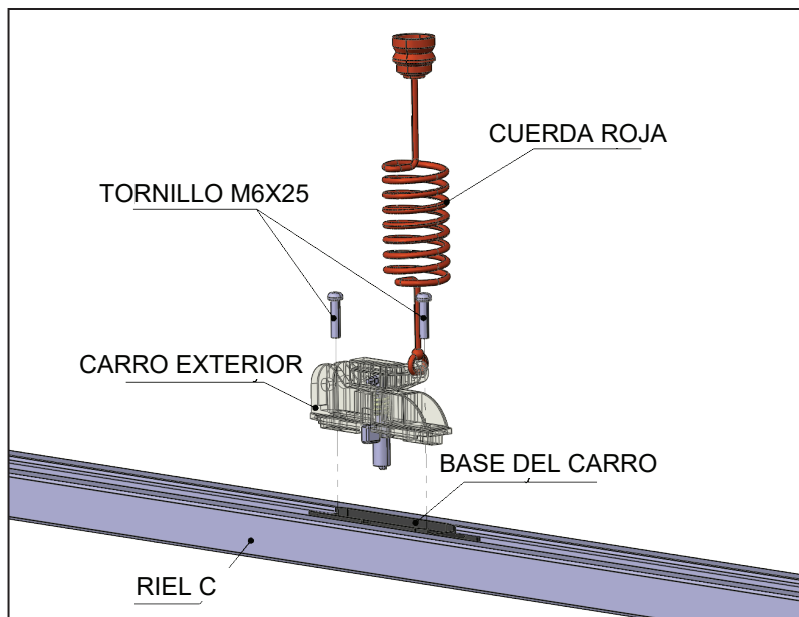
4. Tense la cadena girando la tuerca tensora en sentido horario hasta que el resorte se extienda 2,5 cm. No tense la cadena demasiado.



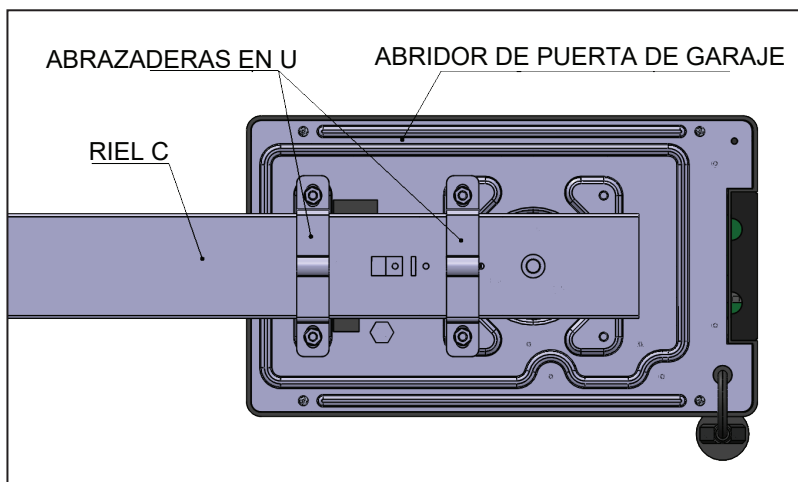
5. Instale el soporte superior en la pared y el soporte de la puerta en la puerta.



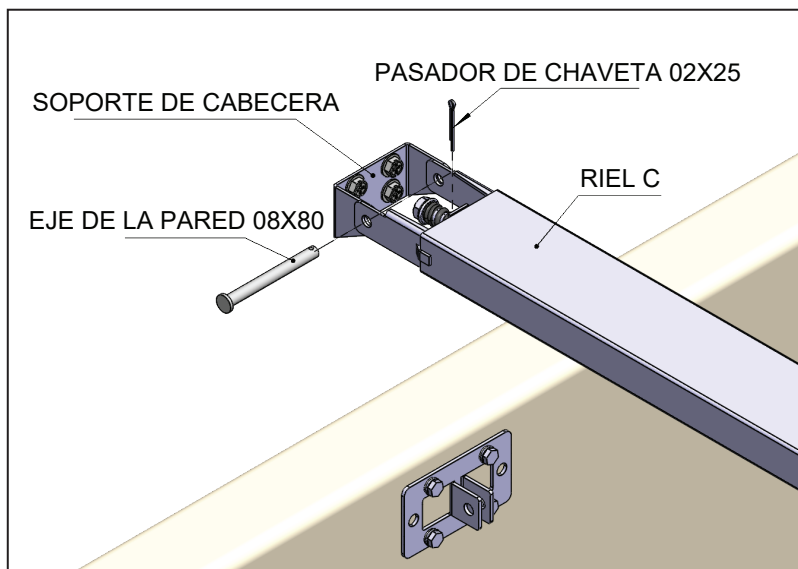
6. Instale el carro exterior en la base del carro.



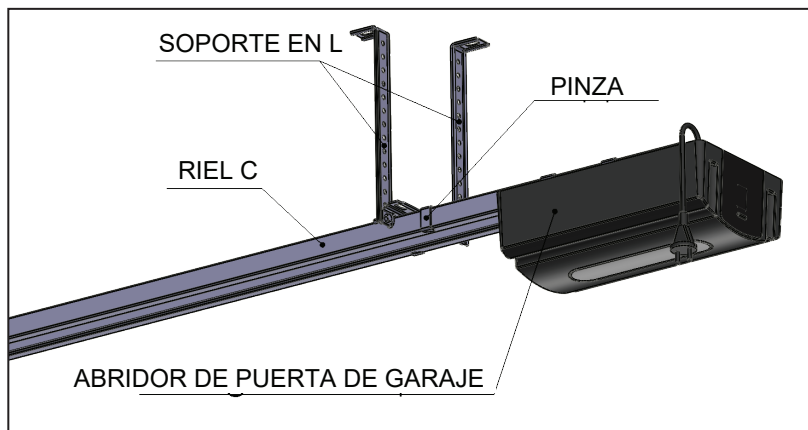
7. Fije el abrepuertas del garaje al riel con abrazaderas en U.



8. Fije el riel al soporte del cabezal con el eje de pared y el pasador de chaveta.

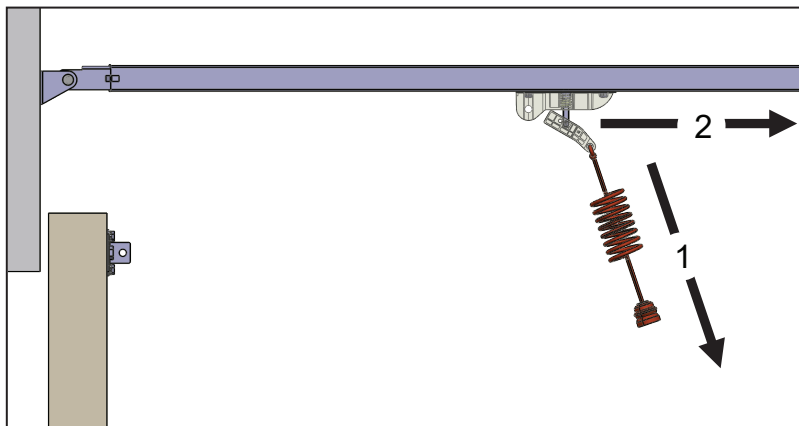


9. Fije el riel al techo con la abrazadera y los soportes en forma de L.

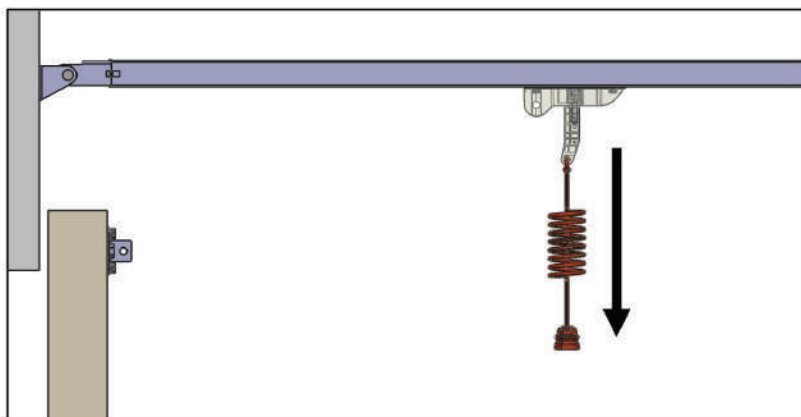


Conexión del brazo de la puerta (para riel C)

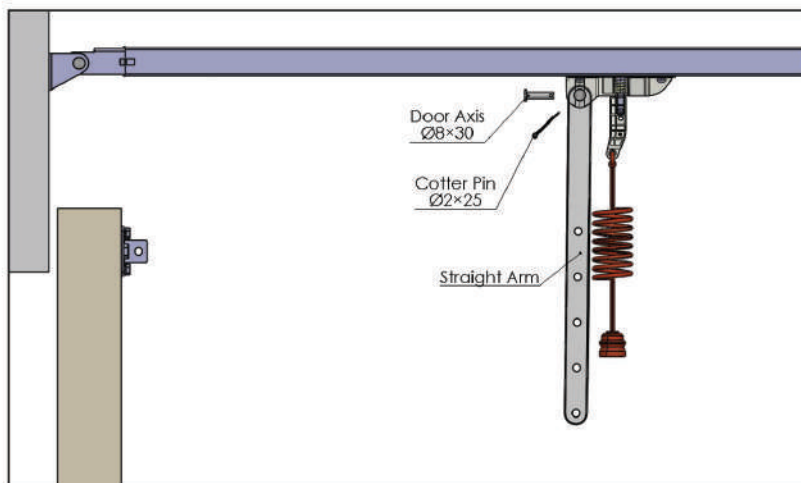
1. Cierre la puerta. Desconecte el carro tirando de la Manija de liberación de emergencia.
Para manijas de liberación de emergencia no rectas



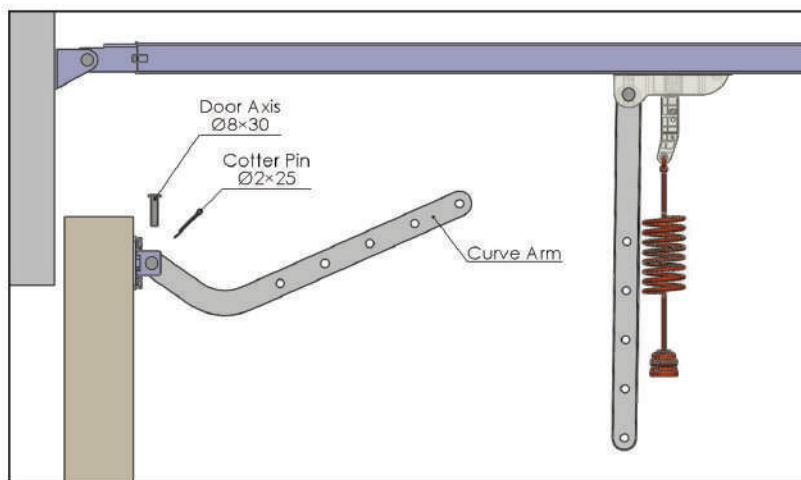
Para manija de liberación de emergencia recta



2. Conecte el brazo recto al carro exterior con el eje de la puerta.
y pasador de chaveta.

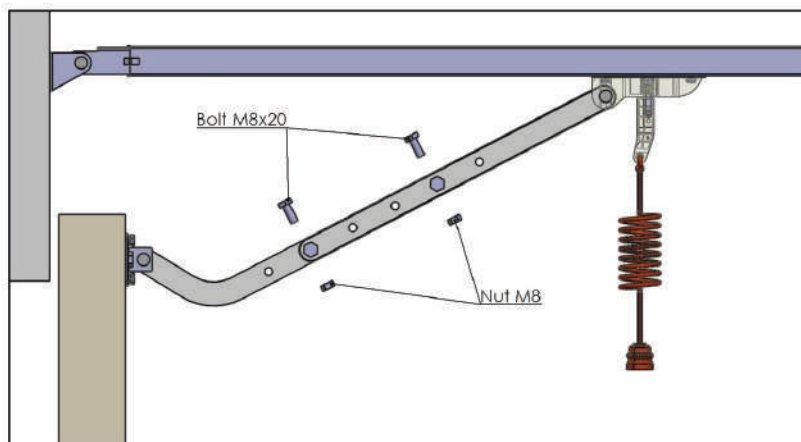


3. Fije el brazo curvo al soporte de la puerta con el eje de la puerta y el pasador de chaveta.



4. Fije el brazo recto y el brazo curvo con tornillos y tuercas.

Seleccionar los orificios de fijación correctos garantizará que la puerta se abra y cierre con la máxima suavidad.



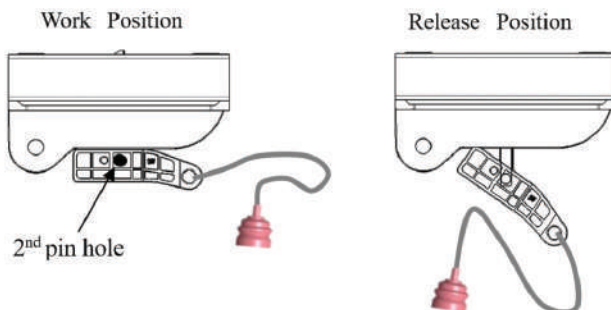
5. El carro se libera del abridor de la puerta del garaje. Se reactivará como se indica a continuación: Manija de emergencia no recta: El carro se reactivará automáticamente al activar el abridor de la puerta del garaje.

Manija de liberación de emergencia recta:

debe tirar de la manija de liberación de emergencia en dirección horizontal o inclinada a 45° para restaurarla a la posición horizontal, de modo que el carro se vuelva a enganchar cuando se active el abridor de la puerta del garaje.

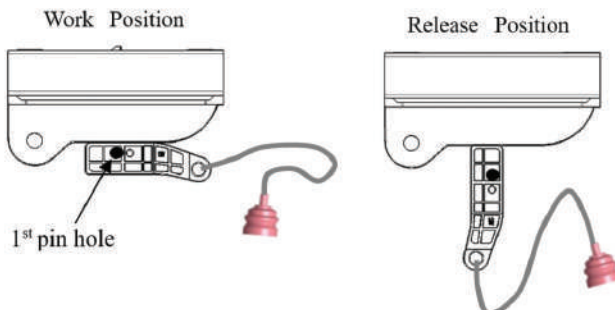
1) Manija de liberación de emergencia no recta

Utilice el segundo orificio del pasador de la manija de liberación de emergencia para el montaje

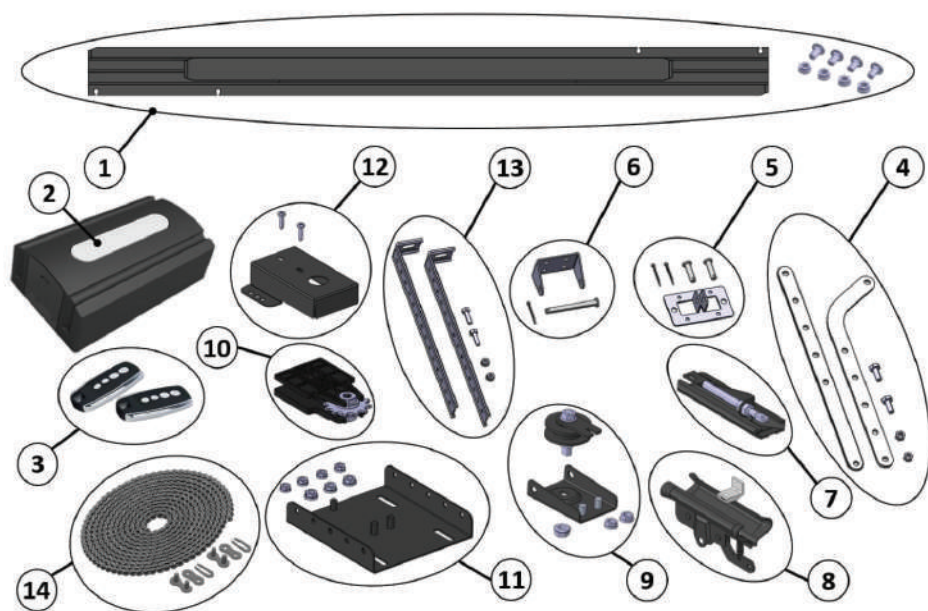


2) Manija de liberación de emergencia recta

Utilice el primer orificio del pasador de la manija de liberación de emergencia para el montaje.



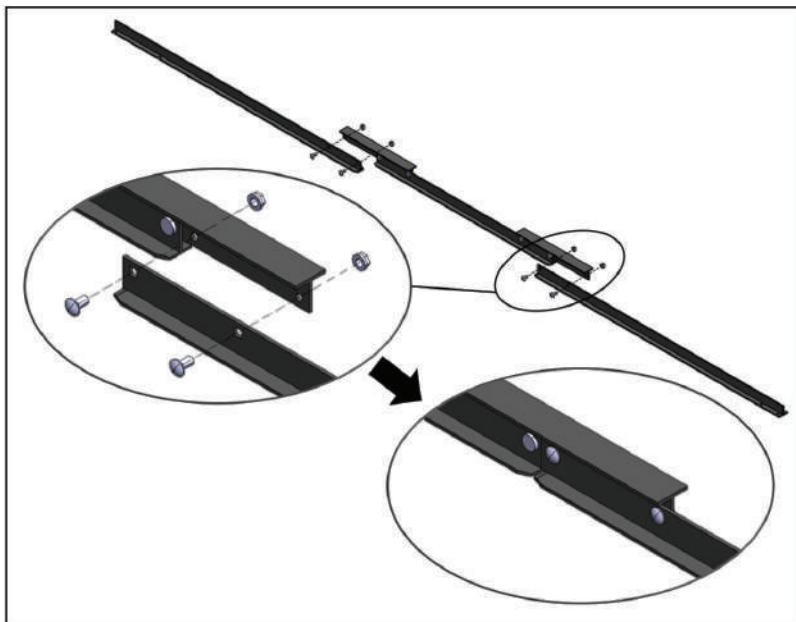
Lista de componentes (para riel en T)



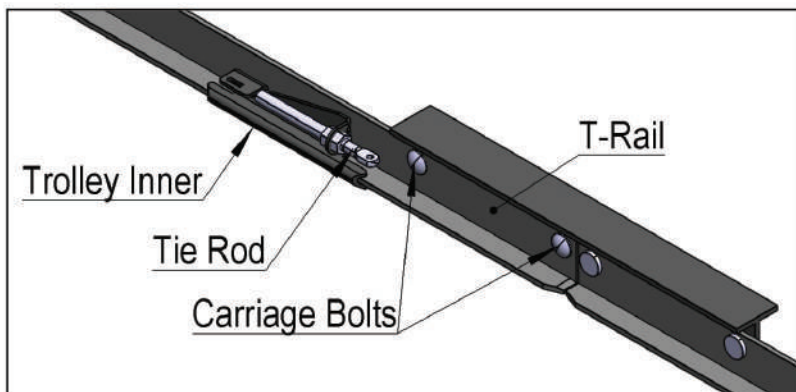
- 1, Riel en T
- 2, Abridor de puerta de garaje
- 3, Transmisores manuales
- 4, Brazo recto y brazo curvo
- 5, Soporte de puerta
- 6, Soporte de cabecera
- 7, Interior del carro
- 8, Carro exterior
- 9, Rueda dentada y soporte de la rueda dentada
- 10, Plato y soporte del plato
- 11, Soporte de apertura
- 12, cubierta de la rueda dentada
- 13, Soportes en L (Accesorios opcionales)
- 14, Cadena

Instalación de riel (para riel en T)

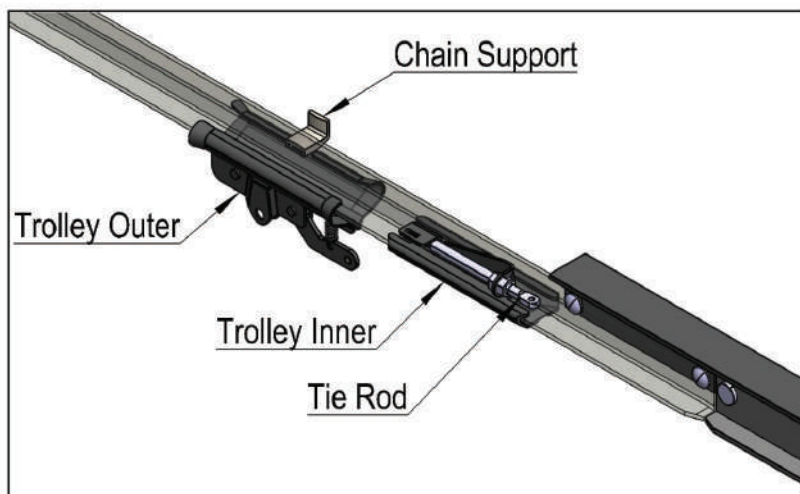
1. Una las 3 secciones del riel en T con pernos de carruaje.



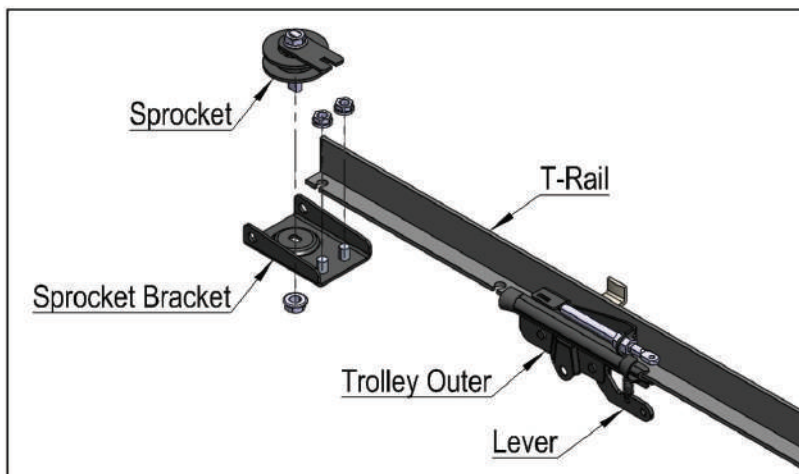
2. Deslice el interior del carro hacia el riel con la barra de acoplamiento y la cabeza de los pernos de carro del mismo lado. Asegúrese de que el interior del carro se mueva suavemente a lo largo del riel.



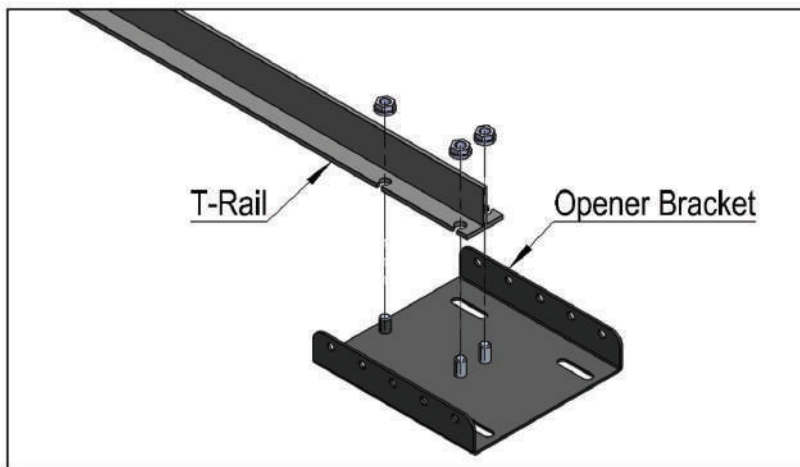
3. Deslice el exterior del carro hasta el riel con el soporte de la cadena y el tirante en el mismo lado. Tanto el interior como el exterior del carro solo pueden montarse en una dirección.



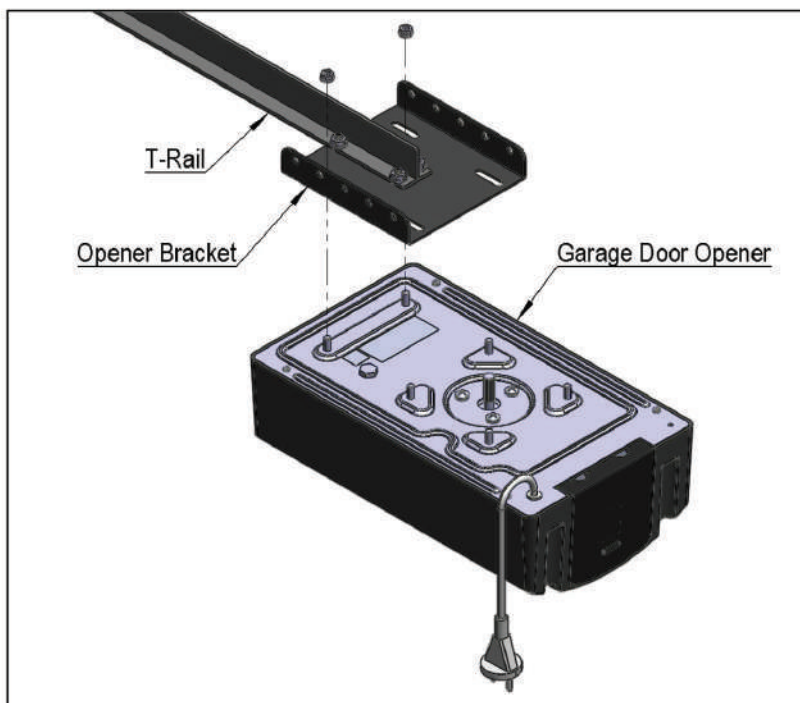
4. Instale el soporte de la rueda dentada en el extremo del riel, opuesto a la palanca del exterior del carro. Luego, instale la rueda dentada en su soporte.



5. Instale el soporte del abridor en el otro extremo del riel.

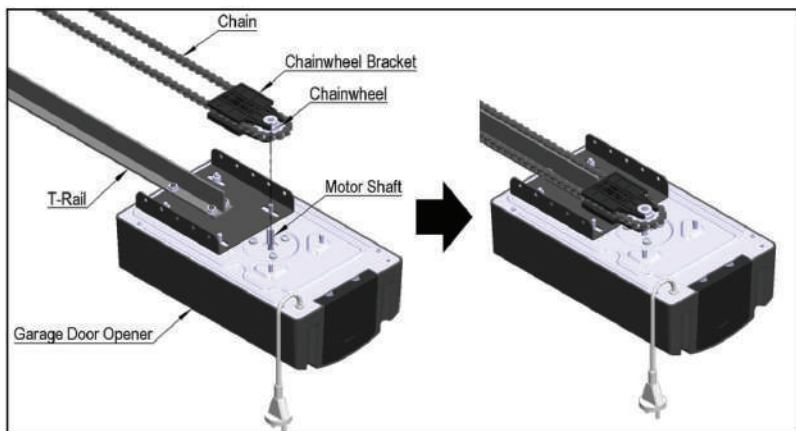


6. Fije el abridor de la puerta del garaje al soporte del abridor con 2 tuercas M6 como se muestra, pero no apriete las tuercas por completo.

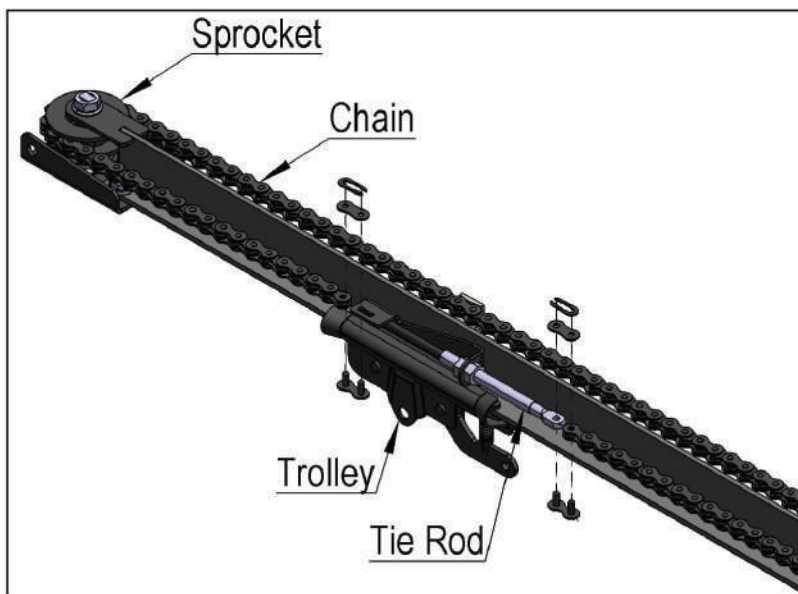


7. Coloque la cadena en la rueda dentada y, a continuación, coloque la cadena.

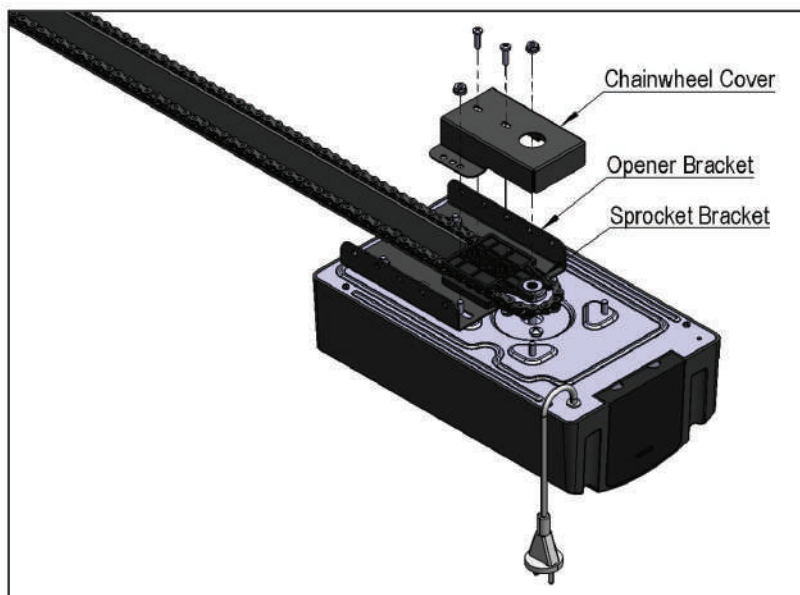
Rueda al eje del motor del abridor de puerta de garaje como se muestra.



8. Conecte la cadena a través del piñón e instálela en el interior del carro con ambos extremos, como se muestra. Puede ajustar la barra de dirección si la longitud de la cadena es insuficiente.



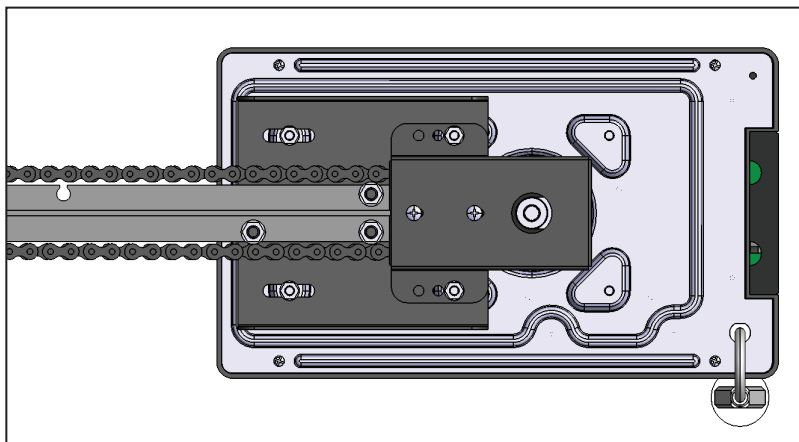
9. Fije la cubierta de la rueda dentada al soporte del abridor (con 2 tuercas M6) y al soporte de la rueda dentada (con 2 tornillos autorroscantes) como se muestra, pero no apriete las tuercas por completo.



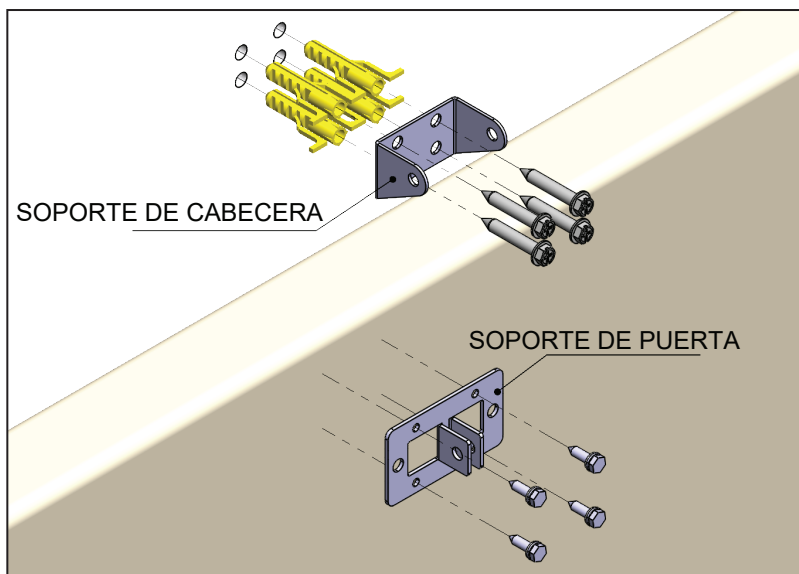
10. Apriete la tuerca del tirante para tensar la cadena (siempre que la cadena no toque el riel, no la apriete demasiado). Luego, apriete la segunda tuerca para fijar la posición.



11. Fije las 4 tuercas M6 y los 2 tornillos autorroscantes.

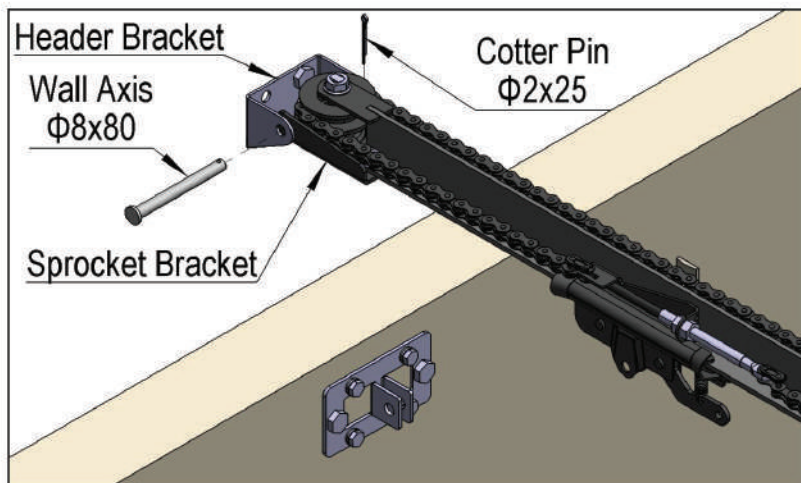


12. Instale el soporte superior en la pared y el soporte de la puerta en la puerta.

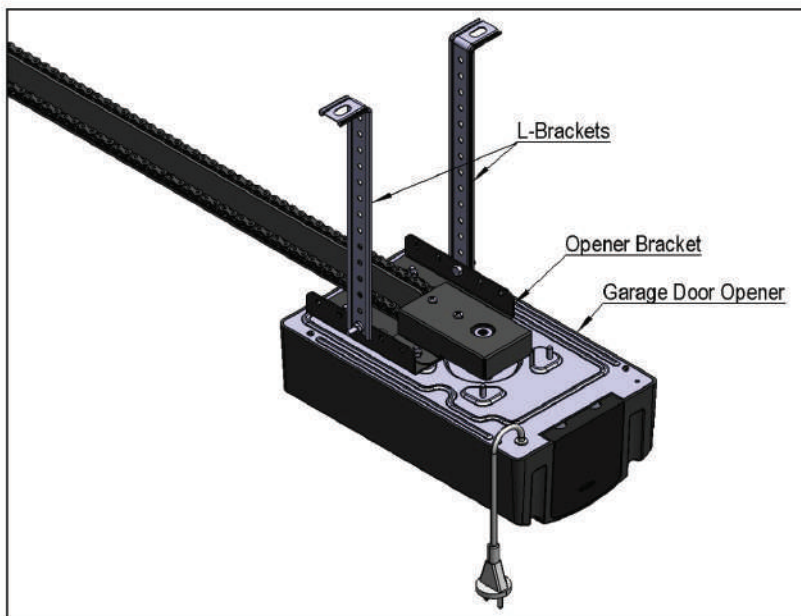


13. Instale el riel en el soporte del cabezal con el eje de pared y la chaveta.

alfiler.



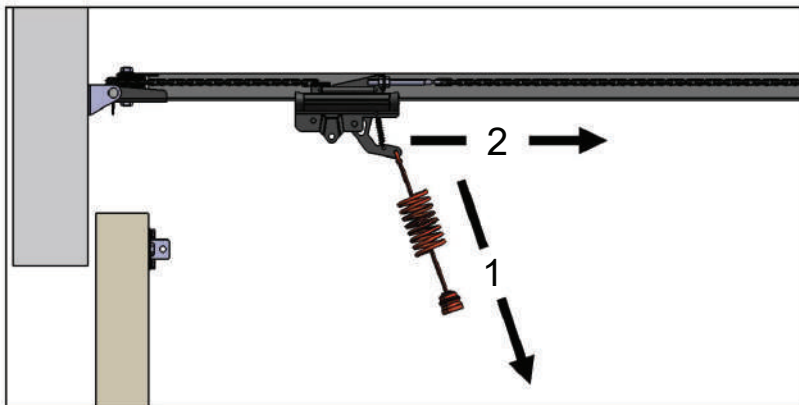
14. Instale el abridor de la puerta del garaje en el techo con los soportes en L. Puedes ajustar el soporte en L a la longitud que necesitas.



Conexión del brazo de la puerta (para riel en T)

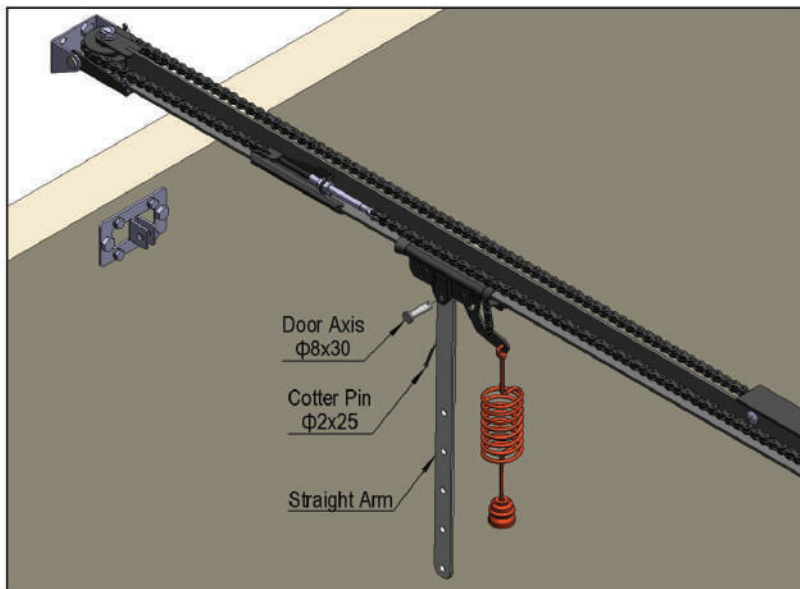
1. Cierre la puerta. Desconecte el carro tirando de la palanca de emergencia.

manija de liberación de emergencia.



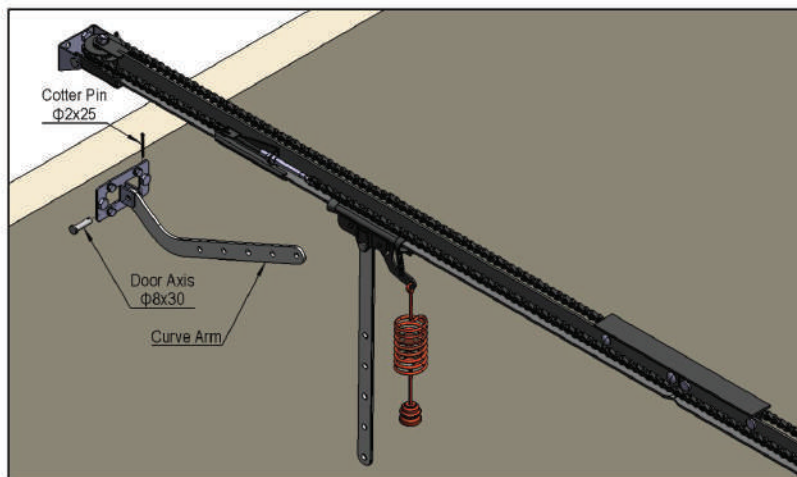
2. Conecte el brazo recto al exterior del carro con el eje de la puerta.

y pasador de chaveta.



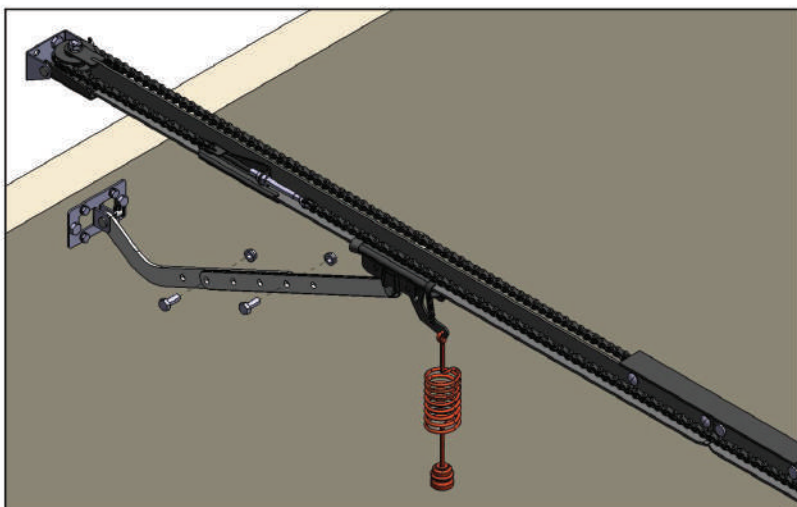
3. Fije el brazo curvo al soporte de la puerta con el eje de la puerta y

pasador de chaveta.

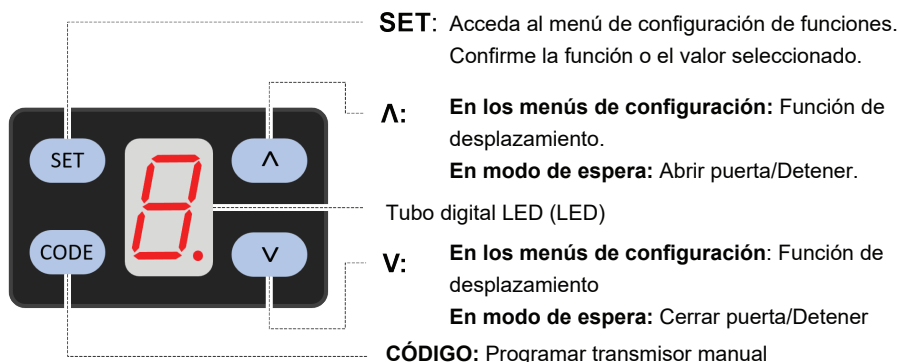


4. Fije el brazo recto y el brazo curvo juntos con pernos y tuercas.

Seleccione la posición adecuada de los orificios de montaje para facilitar la apertura y el cierre de la puerta. El carro se reactivará automáticamente al activar el abridor de la puerta del garaje.



Panel de control



Configuración de funciones básicas

1. Seleccione la dirección del motor

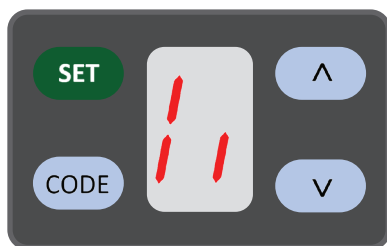
La dirección predeterminada es para el riel C.

La dirección del motor es opuesta para el riel C y el riel T.

Debe invertirse cuando el abridor se utilice para el riel T.

Debe restablecer el límite de recorrido después de seleccionar la dirección del motor.

De lo contrario, la puerta se moverá en la dirección opuesta y provocará una colisión.



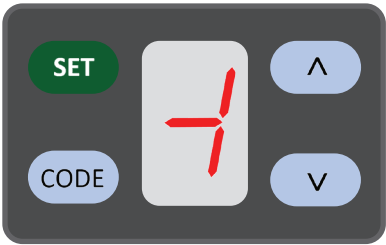
Pulse el botón **"SET"** y manténgalo pulsado hasta que el LED muestre "I".

Button	Display	Rail
"Λ"		Riel C
"V"		Riel T

Pulse los botones "Λ" y "V" para seleccionar la dirección del motor. Pulse el botón **"SET"** para confirmar.

2. Cambio de modo de puerta

El modo predeterminado es el modo "Control de ciclo con un solo botón".

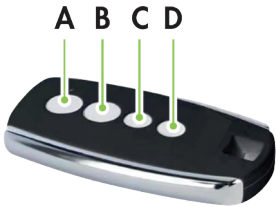


Pulsa el botón **"SET"** y manténlo pulsado hasta que el LED muestre **"-"**

Button	Display	Mode
" ^ "		Single-Button Cycle Control
" v "		Multi-Button Control

Pulse los botones **"^"** y **"v"** para seleccionar el modo "Control de ciclo con un solo botón" o el modo "Control con varios botones (Abrir/Cerrar/Parar)".
Pulse el botón **"SET"** para confirmar.

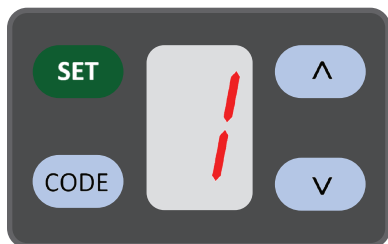
Las funciones de los botones del mando a distancia en los modos "Control de ciclo con un solo botón" y "Control con varios botones (Abrir/Cerrar/Parar)" son las siguientes:



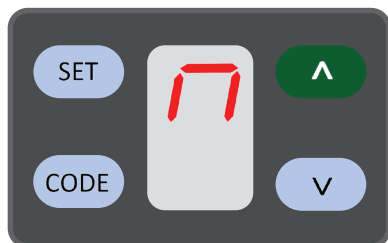
Botón	A	B	C	D
Control de ciclo con un solo botón	Abrir/Detener/Cerrar		Modo de ventilación	Interruptor de lámpara
Control con múltiples botones	Abierto	Cerrado	Detener	Detener

NOTA:
En el modo "Control multibotón (Abrir/Cerrar/Parar)", debe retirar el puente de los terminales **"PE"** y **"GND"**.

3. Establecer el límite de viaje.



Pulsa el botón **"SET"** y manténlo pulsado hasta que el LED muestre "1".

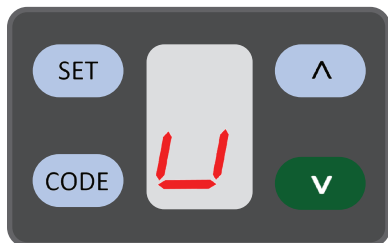


Mantenga pulsado el botón **"^"** hasta que la puerta alcance la posición de apertura deseada.

NOTA: Se pueden realizar ajustes finos pulsando y despusando los botones **"^"** y **"v"**.

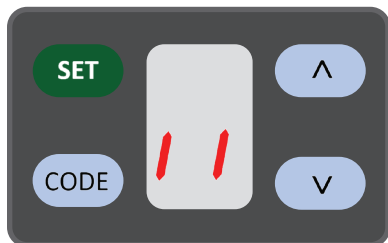


Pulse el botón **"SET"** para confirmar la posición de apertura. El LED mostrará "2".



Mantenga pulsado el botón **"v"** hasta que la puerta alcance la posición de cierre deseada.

NOTA: Se pueden realizar ajustes finos pulsando y desplegando los botones **"^"** y **"v"**.

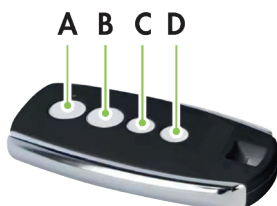
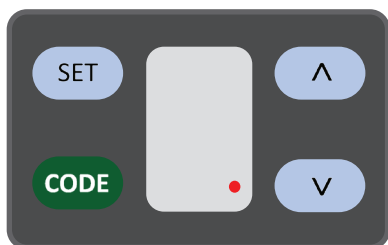


Pulse el botón **"SET"** para confirmar la posición de cierre. A continuación, la puerta se abrirá y cerrará una vez para ajustar el límite de recorrido. La puerta está configurada para su funcionamiento normal.

4. Programación de transmisores manuales

NOTA: Todos los mandos a distancia suministrados con el abrepuertas vienen preprogramados.

El modo "Control multibotón", el modo "Ventilación" y el interruptor de la lámpara solo funcionan con los mandos a distancia suministrados con el dispositivo.



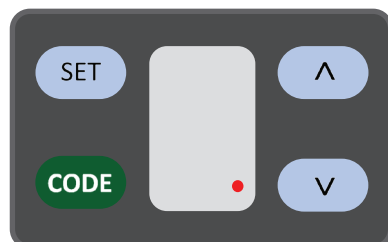
Mantenga pulsado el botón "CODE" hasta que se ilumine el LED "●". Mantenga pulsado un botón del transmisor "●" hasta que se apague. A continuación, pulse el mismo botón del transmisor durante 1 segundo. La "●" parpadeará para confirmar el código y luego se apagará. Repita el proceso para los demás transmisores que necesite almacenar. Se pueden almacenar hasta 20 transmisores.

Nota:

En el modo "Control de ciclo con un solo botón", no es necesario programar los botones **C** y **D**.

En el modo "Control con varios botones (Abrir/Cerrar/Parar)", solo necesita programar un botón para cada mando a distancia.

5. Eliminación de transmisores manuales almacenados



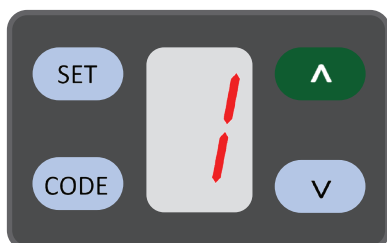
Mantén pulsado el botón "CODE" hasta que el LED muestre "●". Sigue pulsando el botón y se borrarán todos los transmisores portátiles almacenados cuando el "●" se apague.

Configuración de funciones avanzadas

1. Hora de cierre automático



Pulsa el botón **"SET"** y manténlo pulsado hasta que el LED muestre **"3"**.



Pulse los botones **"^"** y **"v"** para seleccionar la hora de cierre.

0: Desactivar la función de cierre automático.

1-9: Configurar la hora de cierre automático (de 1 a 9 minutos).

Pulse el botón **"SET"** para confirmar la hora de cierre automático.

2. Ajuste de la fuerza de rebote de obstáculos



Pulsa el botón **"SET"** y manténlo pulsado hasta que el LED muestre **"4"**.

Pulse los botones **"^"** y **"v"** para seleccionar el parámetro de fuerza de rebote del obstáculo.



Configuración de parámetros (1-9)

Fuerza de rebote del obstáculo:

Baja Alta (Solo el nivel 1 cumple con el requisito CE)

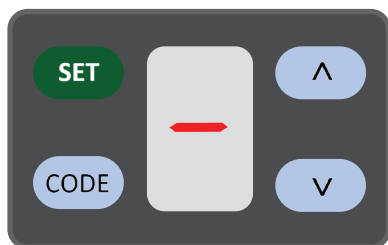
Pulse el botón **"SET"** para confirmar la fuerza de rebote del obstáculo.

La puerta se abrirá y cerrará una vez para completar el estudio de fuerza de todo el recorrido.

La puerta activa el bloqueo inmediato al encontrar una resistencia superior al umbral de fuerza de rebote del obstáculo durante la apertura. La puerta activa el rebote al encontrar una resistencia superior al umbral de fuerza de rebote del obstáculo durante el cierre.

3. Haz de fotos de seguridad

Nota: La función de haz de luz de seguridad solo está disponible en el modo "Control de ciclo con un solo botón".

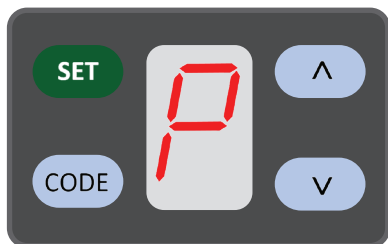


Pulsa el botón "SET" y manténlo pulsado hasta que el LED muestre "-".

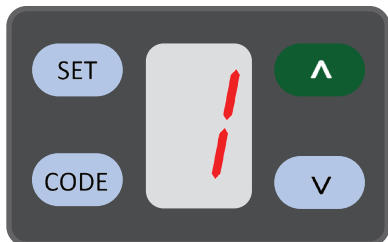
Button	Display	Function
" "	H	Enable
" "		Disable

Pulse los botones "Λ" y "V" para activar o desactivar la función de fotocélula de seguridad. Pulse el botón **"SET"** para confirmar.

4. Modo de ventilación



Pulsa el botón **"SET"** y manténlo pulsado hasta que el LED muestre "P".



Pulse los botones "Λ" y "V" para seleccionar la altura de apertura para el modo de ventilación.
 0: Desactiva la función "Modo de ventilación".
 1-9: Ajusta la altura de apertura para el modo de ventilación (entre 2 y 100 cm).
 Pulse el botón **"SET"** para confirmar la altura de apertura.

Conexión WIFI (accesorios opcionales)

ADVERTENCIA: El abrepuertas del garaje debe estar apagado al conectar o desconectar el módulo WIFI de la placa base. Está estrictamente prohibido conectarlo o desconectarlo en caliente para evitar dañar el módulo WIFI.

Busca **Tuya Smart**  o **Smart life**  en la tienda de aplicaciones.

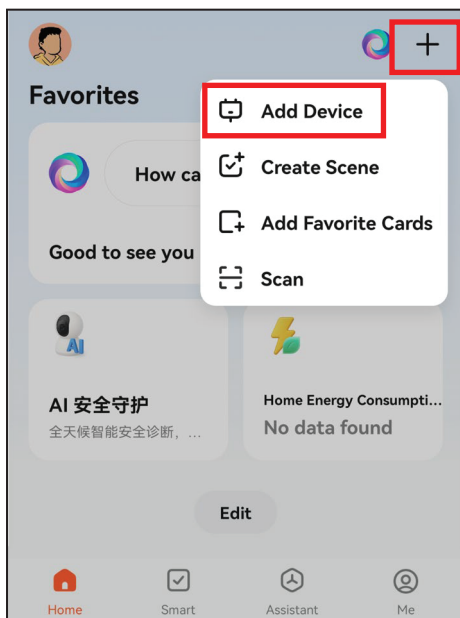
Descarga e instala la aplicación **Tuya Smart** y regístrate como usuario.

NOTA: Confirma que el recorrido del abridor de puerta esté programado.

Asegúrate de que tu teléfono esté conectado a una red Wi-Fi estable.

Asegúrate de que el Bluetooth de tu teléfono esté activado.

1. Haz clic en el signo "+" en la pantalla de inicio y luego en "Agregar dispositivo".

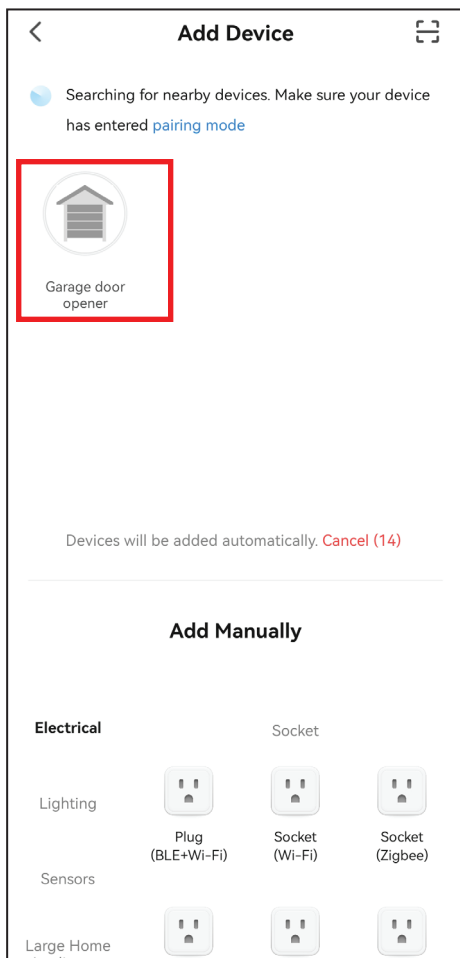


2. Al mismo tiempo, mantenga presionado el botón "SET" del abridor de la puerta del garaje hasta que el LED muestre una "C".

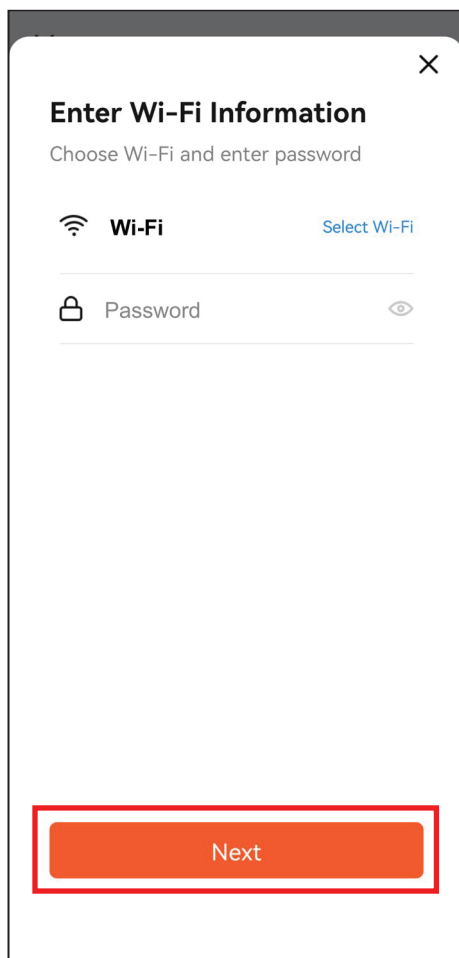
Luego suelte el botón. El "C" parpadeará.



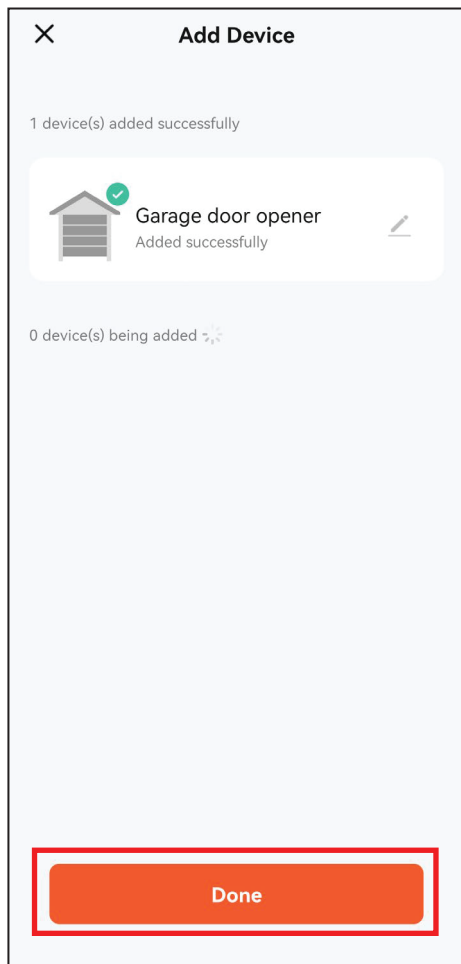
3. Después de unos segundos, la aplicación encontrará el "abridor de la puerta del garaje".



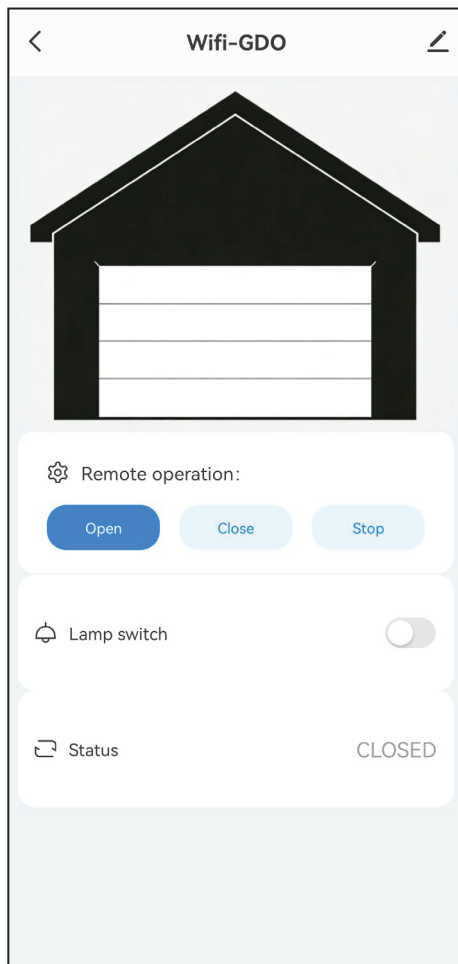
4. Haz clic en "Abridor de puerta de garaje", introduce tu contraseña de WIFI y haz clic en "Siguiente".



5. Tras unos segundos, el **"Abridor de puerta de garaje"** se añadirá correctamente. Haga clic en **"Listo"** para acceder a la interfaz de funcionamiento.

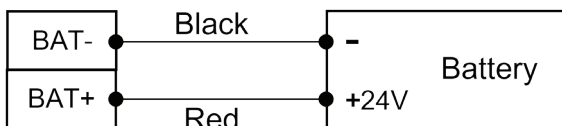


6. Ahora puedes controlar la puerta con la aplicación Tuya Smart. La interfaz de operación es la siguiente: a continuación.

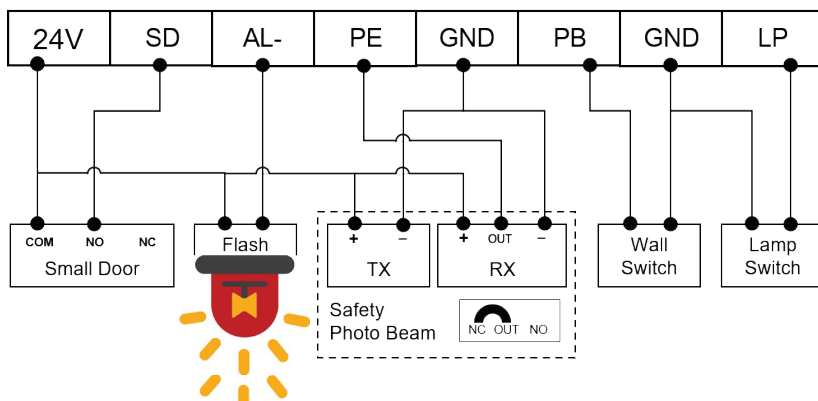


Alambrado

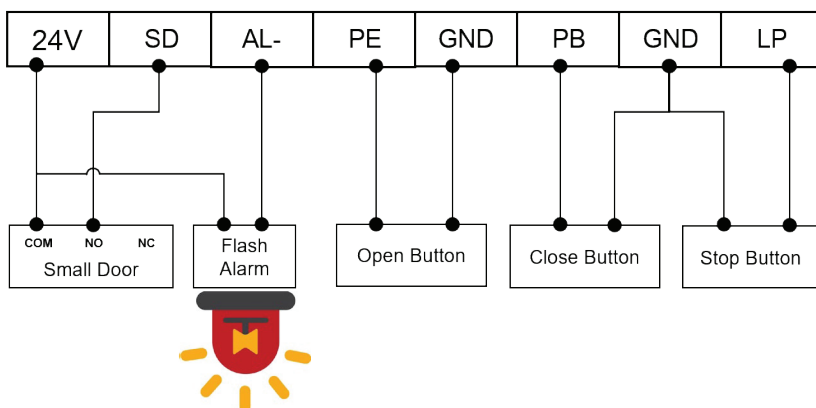
1. Cableado de la batería de respaldo



2. Cableado de terminales externos para el modo "Control de ciclo con un solo botón"



3. Cableado de terminales externos para el modo "Control multibotón"



Nota: Cuando la puerta pequeña no esté conectada, puentea los terminales "24V" y "SD". De lo contrario, el motor no funcionará.

Parámetro técnico

Tensión nominal	AC230V/120V $\pm$ 10% 50Hz/60Hz
Fuerza de apertura y cierre	600N/800N/1000N/1200N/1500N
Motor Input Voltage	DC24V
Voltaje de entrada del motor	433.92MHz
Descodificación	Código rodante
Distancia	>50m
Temperatura de trabajo	-20°C~+50°C
Luz de cortesía	3 minutos

Mantenimiento y Reparación

Para garantizar un funcionamiento seguro, se recomienda revisar la función de protección de seguridad al menos una vez al mes. Esta revisión debe verificar que las posiciones de apertura y cierre sean correctas, que el sensor de luz de seguridad y la función de detección de obstáculos respondan correctamente y que los resortes de la puerta estén bien equilibrados. Si se detecta alguna anomalía, realice los ajustes necesarios de inmediato. Si necesita asistencia profesional, póngase en contacto con nuestro equipo de atención al cliente.

Código de error

No.	Código	Causa	No.	Código	Causa
1		El voltaje de 24 V es demasiado alto.	4		El haz de seguridad de la foto se activa.
2		El voltaje de 24 V es demasiado bajo.	5		El estudio de fuerzas tras el ajuste de la fuerza de rebote del obstáculo no se ha completado.
3		Se activa el rebote del obstáculo.	6	 alternando	Suministro eléctrico anormal.

Las paradas y la solución de problemas más comunes

No.	Problema	Causa	Solución
1	• La puerta se puede abrir, pero no cerrar, y el LED muestra una "E".	• La función de haz de luz de seguridad se activa cuando no hay ningún haz de luz de seguridad conectado al abridor. • El haz de la foto de seguridad está bloqueado por un obstáculo.	• Desactivar la función de haz de luz de seguridad. • Retire el obstáculo entre el haz de luz de seguridad
2	• El abridor tiene energía, pero no responde al mando a distancia	• El mando a distancia no tiene codificación, o tiene la batería baja, o está dañado.	• Programa el transmisor manual. • Sustituya la batería del mando a distancia. • Prueba con un nuevo transmisor manual.
3	• La puerta se atasca o rebota al abrirse o cerrarse, y el indicador LED muestra "C" o "d".	• La fuerza de rebote del obstáculo es demasiado baja.	• Aumentar la fuerza de rebote del motor ante el obstáculo.
4	• La puerta se abre sin control.	• El abridor está codificado por otro transmisor manual, o sufre interferencias por señales externas.	• Eliminar los transmisores manuales almacenados y reprogramar el transmisor manual necesario.
5	• La puerta no se detiene después de alcanzar la posición de apertura o cierre.	• Error de límite de viaje.	• Restablecer los límites de viaje.

No.	Problema	Causa	Solución
6	•La puerta se cierra automáticamente.	•La función de cierre automático está activada.	•Desactive la función de cierre automático si no la desea.
7	•La puerta no se puede abrir ni cerrar completamente.	•Error de límite de viaje.	•Restablecer los límites de viaje.
8	•La cadena del riel es demasiado ruidosa durante el funcionamiento.	•La cadena está suelta.	•Aprieta la tuerca en el extremo del riel que se fija a la pared.
9	•El abridor tiene energía, pero no funciona cuando se activa el límite de recorrido.	•El puente de los terminales "24V" y "SD" ha sido retirado mientras no hay ninguna puerta pequeña conectada al abridor. •La puerta pequeña está abierta.	•Instale el puente entre los terminales "24V" y "SD". •Cierra la puerta pequeña
10	•La distancia del transmisor manual es demasiado corta.	•El transmisor de mano tiene batería baja.	•Sustituya la batería del transmisor manual.
11	•El abridor no se puede controlar con el mando a distancia desde cierta distancia ni desde fuera del garaje.	•Hay interferencia de radiofrecuencia o interferencia eléctrica dentro o fuera del garaje.	•Eliminar la interferencia. •Si la interferencia no se puede eliminar, compre un receptor inalámbrico externo.
12	•El abrepuertas no se puede controlar mediante la aplicación inteligente después de configurar el wifi.	•La placa base se bloquea.	•Desconecta el cable de alimentación del abridor, espera 10 segundos hasta que el LED se apague y vuelve a conectarlo.